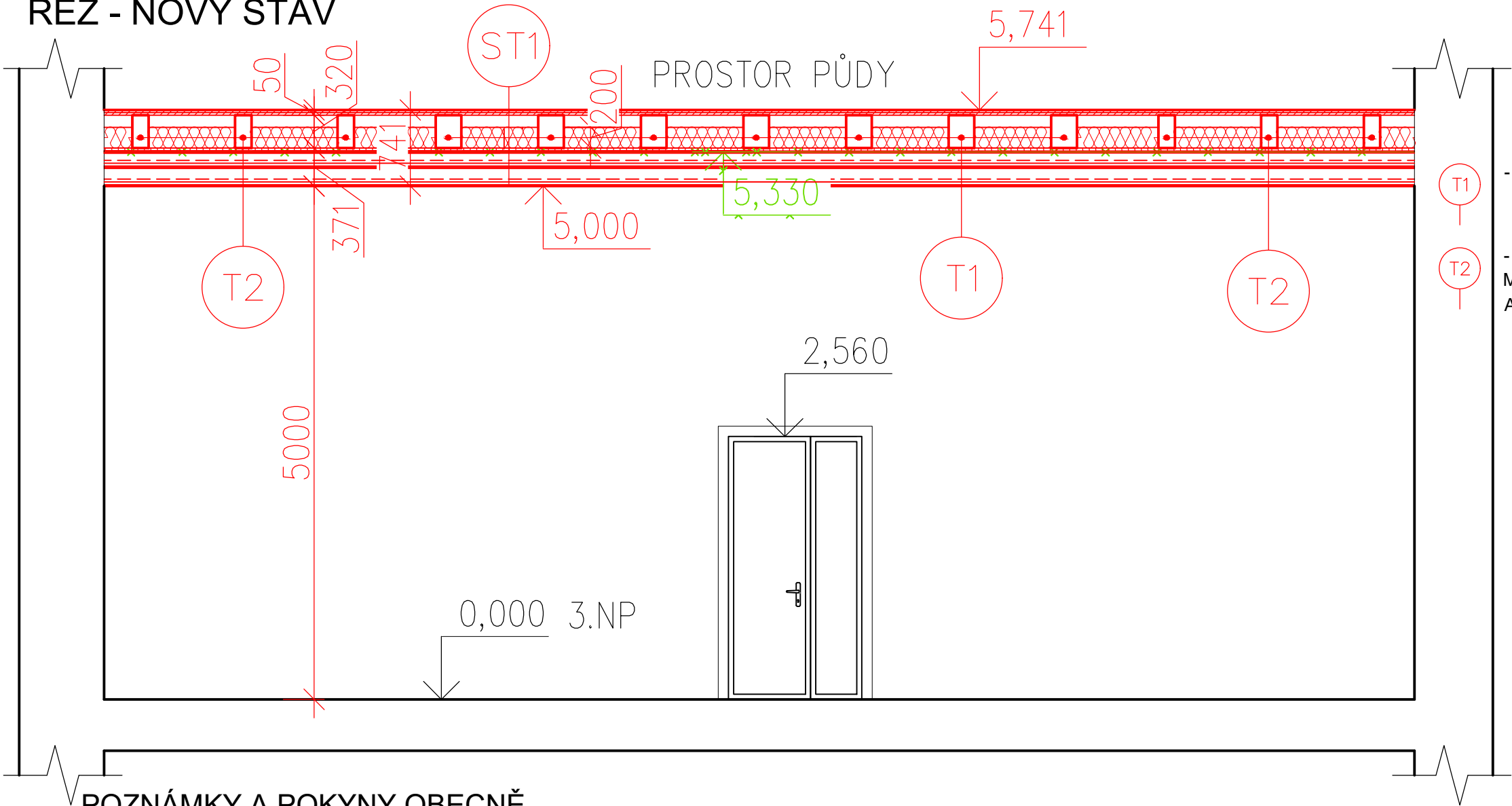


ŘEZ - NOVÝ STAV



- DŘEVĚNÝ STROPNÍ TRÁM (SVĚTLOST DO 6,5-8,5 m), ROZMĚRY MIN. 250x320 mm PO 1,0 m, MATERIÁL: DŘEVO C24, BLIŽŠÍ NÁVRH A SPECIFIKACE VIZ STATICKÉ POSOUZENÍ
- DŘEVĚNÝ STROPNÍ TRÁM (SVĚTLOST DO 6,0 m), ROZMĚRY MIN. 160x320 mm PO 1,0 m, MATERIÁL: DŘEVO C24, BLIŽŠÍ NÁVRH A SPECIFIKACE VIZ STATICKÉ POSOUZENÍ

POZNÁMKY A POKYNY OBECNĚ

- DŘEVĚNÉ PRVKY KONSTRUKCE JE NUTNO PŘED MONTÁŽÍ OPATŘIT OCHRANÝM NÁTĚREM NAPŘÍKLAD BOHEMIT QB.
- DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE JE NUTNO PROVÁDĚT V SOULADU S ČSN EN 1995-1-1.
- ŘEZIVO BUDE V KVALITĚ DLE STATICKÉ ČÁSTI DOKUMENTACE. V PRŮMYSLOVÉ KVALITĚ S VLHKOSTÍ DLE PŘÍSLUŠNÉ ČSN
- PŘÍPADNÉ SPOJOVÁNÍ, KOTVENÍ PRVKŮ POMOCÍ SPOJOVACÍHO MATERIÁLU, KTERÝ NENÍ V TĚTO DOKUMENTACI PODROBNĚ SPECIFIKOVÁN.
- NOVĚ NAVRŽENÉ TRÁMY BUDOU ULOŽENY DO KAPES, TRÁMY V KAPSÁCH JSOU BUDOU POLOŽENÉ A KOLEM NICH BUDE VZDUCHOVÁ MEZERA, ABY NEDOCHÁZELO K VLHNUTÍ OD ZDIVA A DOCHÁZELO K PROUDĚNÍ VZDUCHU
- NAVRŽENÉ TRÁMY BUDOU V KAPSÁCH ULOŽENY NA HYDROIZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS, NEBO SPECIÁLNÍ PRUŽNÉ PODLOŽKY Z GUMY ČI PLASTU, Z DŮVODU ZAMEZENÍ PRONIKÁNÍ VLHKOSTI ZE ZDIVA TO STROPNÍCH TRÁMŮ
- **SKUTEČNÉ DÉLKY NOSNÝCH STROPNÍCH TRÁMŮ JE NUTNÉ OVĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ!**
- **PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNÉ PRÁCE KOORDINOVAT S POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍM ŘEŠENÍM.**

POZNÁMKY

- SONDY BYLY PROVEDENY V MÍSTECH, KDE DOCHÁZÍ K NEJVÝRAZNĚJŠÍMU ZATÉKÁNÍ SRÁŽKOVÝCH VOD PŘES STŘEŠNÍ PLÁŠŤ (VIDITELNÉ VLHKOSTNÍ MAPY ZE SPODNÍHO LÍCE STROPNÍCH KONSTRUKCÍ).
- SONDY BYLY PROVEDENY Z PROSTORU PŮDY.
- DŮKLADNĚ PROVÉST REVIZI POŠKOZENÉHO STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ (PROSTUPY STŘEŠNÍM PLÁŠTĚM), ABY NEDOCHÁZELO K DALŠÍMU ZATÉKÁNÍ SRÁŽKOVÉ VODY DO OBJEKTU A TÍM ZPŮSOBENÉ DALŠÍ DESTRUKCE!
- STROPNÍ KONSTRUKCE VE SNÍŽENÉ ČÁSTI (SONDA V1) NEJEVÍ ZNÁMKY NAPADENÍ DŘEVOKAZNÝMI ŠKŮDCI VLIVEM ZATÉKÁNÍ. NENÍ VŠAK ZCELA VYLOUČENO, ŽE NOSNÉ STROPNÍ TRÁMY MOHOU BÝT MÍRNĚ NAPADENY Z JEJICH SPODNÍHO LÍCE (POŠKOZENÝ PODHLED). TUTO ČÁST STROPNÍ KONSTRUKCE NEBYLO, V RÁMCI STP, MOŽNÉ ODHALIT Z PROVOZNÍCH DŮVODŮ OBJEKTU. DOPORUČUJEME TUTO ČÁST STROPNÍCH TRÁMŮ ZKONTROLOVAT V DOBĚ OPRAVY PODHLEDOVÝCH KONSTRUKCÍ!
- NOVĚ NAVRŽENÉ STROPNÍ TRÁMY JSOU UVAŽOVÁNY UKLÁDAT DO STÁVAJÍCÍCH POZIC "KAPES" PO ODSTRANĚNÝCH PŮVODNÍCH TRÁMECH - TUTO SKUTEČNOST A MOŽNOST PROVEDENÍ JE NUTNÉ OVĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ PO ODSTRANĚNÍ PŮVODNÍ KONSTRUKCE A ZJIŠTĚNÝCH PŘESNÝCH POLOH PŮVODNÍCH TRÁMŮ.
- STÁVAJÍCÍ KAPSY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NOVÝCH TRÁMŮ UPRAVIT NA PATŘIČNOU HLOUBKU ULOŽNÍ, PŘÍPADNĚ SROVNAT PODKLAD A ZAJISTIT TAK VHODNÉ ULOŽENÍ NA STÁVAJÍCÍ NOSNÉ ZDIVO

ZPRACOVATEL PD:		RIDA projekt s.r.o.			
		IČ:	195 42 917	email:	david@ridaprojekt.cz
		sídlo:	Podlesí 1833/13 678 01 Blansko	kancelář:	Bezručova 2273/4a 678 01 Blansko
AKCE:		OPRAVA STROPU ŠKOLY, BRNO STŘED			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		VYPRACOVAL:	
Ing. David Rizner, ČKAIT 1007123		Ing. David Rizner		Ing. David Rizner	
STAVEBNÍK:		Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1 Brno-město, 60200 Brno		ZAKÁZKA:	2024_59
				DATUM:	11/2024
MÍSTO STAVBY:		k. ú. Město Brno [610003] p. č. 547		STUPEŇ:	DSP
OBJEKT:				REVIZE:	ORIGINÁL
OBSAH:		ŘEZ - NOVÝ STAV		MĚŘÍTKO:	1:100
				ČÁST:	D.1.1.b.
				ČÍSLO VÝKR.:	6
				Tento dokument je vypracován na úrovni projektu pro povolení stavby a nenahrazuje prováděcí dokumentaci. Projektová dokumentace byla vypracována dle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době zpracování projektové dokumentace. Informace v této dokumentaci nemohou být v žádném případě svévolně pozměněny, doplňovány nebo odstraňovány. Případné změny v dokumentaci smí provádět pouze zpracovatel. Žádné prvky, data a jiné informace z této dokumentace nemohou být kopírovány nebo použity pro jiné projekty bez výslovného souhlasu zpracovatele.	